

Soviet Badges, Volume 3: Labor Heroes and Shock-Workers, by Igor Sysolyatin, February 2022, Moscow, Russian text, 335 pages, hardcover, large 8½" x 12" x 1" format, deluxe quality paper and cover.

This book is the third in the series of books about Soviet badges by one of the authors of the 2012 reference guide Awards of Soviet Republics that had already become a "collector's bible". Just like the latter, Sysolyatin's catalog of early Soviet labor badges is by far the most comprehensive and well-structured reference on the subject published to date. It includes high-quality photos of 520 badges (in most cases showing both the obverse and reverse) plus a large number of award documents and related honorary certificates. Most of the items have come from the author's own collection. All of them have an estimated current market value in rubles. All have a brief description and are accompanied by very detailed historical background information.

The book covers labor badges of the pre-WW2 period including membership badges of Soviet trade unions, Shock-Worker badges of All-Union and republican level, awards for winning competition in various industries, and awards for participation / excellent work in top Soviet construction projects. This superb book can be an invaluable tool for the collector of early Soviet badges. Although some other publications have dealt with the subject before - e.g Avers 8 by Krivtsov et al or [Badges of Distinction of \(Industrial\) Departments](#) by Zak and Alekseev - none is nearly as complete or organized as this reference guide. With only 100 copies in print (half of which were not for retail distribution), this book has become an instant bibliographic rarity.

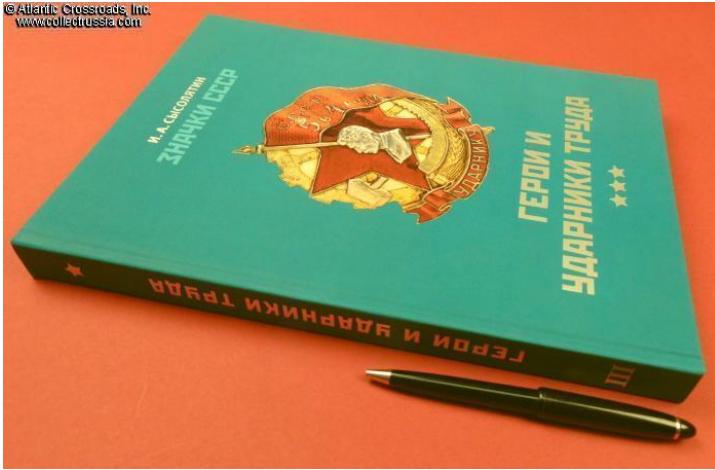
Item# 38529

\$245.00



Содержание

Вступление	3
Профессиональные союзы СССР	7
Руководящие органы профсоюзов	9
Просвещение	11
Искусство	14
Медицина	15
Коммунальное хозяйство	16
Торговля, финансы, административная деятельность	18
Водный транспорт	21
Местный транспорт	25
Железнодорожный транспорт	28
Связь	30
Химическая промышленность	33
Полиграфическая и бумажная промышленность	35
Деревообрабатывающая промышленность	37
Пищевая промышленность	39
Общественное питание	42
Металлургия и машиностроение	43
Добывающая промышленность	48
Сельское хозяйство	51
Строительство	54
Легкая промышленность	57
Промысловые и кооперативные союзы охотников	62
Общесоюзные знаки ударников	65
Промышленность	67
Транспорт, строительство и связь	81
Финансовый сектор	88
Сельское хозяйство и колхозное движение	90
Общества и союзы	106
РСФСР	113
Москва	113
Ленинград	145
Владикавказ	199
Горький (Нижний Новгород)	200
Пермь	201
Ростов-на-Дону	202
Рыбинск	202
Дагестан	204
Тува	205
Западная Сибирь	206
Украинская ССР	207
Одесса	207
Киев	234
Харьков	245
Николаев	251
Валки, Харьковская область	252



Зинovieвск (Елисаветград, Кировоград, Кропивницкий)	253
Винница	254
Республики Средней Азии и Закавказья	255
Азербайджанская ССР	255
Армянская ССР	257
Грузинская ССР	257
Узбекская ССР	260
Изобретатели и рационализаторы	261
Всесоюзные конкурсы	277
Всесоюзный конкурс ВСНХ на лучшую стройку, 1928 г.	277
Всесоюзный конкурс «Лучшему машинисту СССР», 1931 г.	279
Социалистические соревнования Донецкой железной дороги по отправлению и прибытию составов поездов по расписанию, 1930 г.	280
Всесоюзный и республиканский конкурсы «Лучший шофер строенных бригад», 1932 г.	281
Всесоюзные конкурсы «Лучшему доменщику» и «Лучшему сталевару» СССР, 1932–33 гг.	284
Всесоюзный конкурс по судоремонту, 1934 г.	288
Международный конкурс автораторных дизельмоторов, 1934 г.	289
Всесоюзный конкурс хлопчатобумажников, 1933 г.	291
Всесоюзный конкурс «Лучший прокатчик С.С.Р.»	293
Всесоюзный конкурс шахт	293
Лучшей трактористке и трактористу СССР	296
Всесоюзные стройки	297
Белморстрой (Беломорско-Балтийский канал им. Сталина), 1932–1933	297
Беломорско-Балтийский комбинат ОГПУ-НКВД СССР	300
БАМ (БАМлаг), 1932–1938	301
Автомобильная магистраль Минск–Москва	303
Освоение северных территорий республики Коми (Ухтпечлаг)	304
Кузнецкстрой, 1930–1932	306
Магнитострой, 1930–1932	308
Турксиб, 1927–1930	310
Днепрострой, 1927–1932	313
Днепрострой, 1930–1933	316
Бобринскстрой, 1930–1933	318
Волховстрой и Свирьстрой, 1926–1934	320
Новокраматорский машиностроительный завод им. Сталина, 1930–1934	321
Азовсталь (Югосталь), Мариуполь, 1930–1933	322
Районная электростанция, Харьков, 1927–1929	322
Канакирская ГЭС	323
Баксанская ГЭС, 1930–1936	324
Комсомольск-на-Амуре, 1932–1937 и 1932–1947	326
КамГРЭС (Днепродзержинск/Каменское), 1931	327
Большой Ферганский Канал, 1939–1940	329
Канал им. Кирова в голодной степи, 1939–1941	331
Куйбышевгидрострой, 1950–1957	331
Ташкентская (Бозсуйская) ГЭС	332
Железная дорога Орша – Лепель	332

Даты съездов и конференций профессиональных союзов



XVIII съезд профсоюзов СССР Москва, Кремль, февраль 1987 г.

- 1-я Всероссийская конференция 24 сентября – 7 октября 1905 г.
- 2-я Всероссийская конференция 24–28 февраля 1906 г.
- 3-я Всероссийская конференция 21–28 июня (4–11 июля) 1917 г.
- 4-я Всероссийская конференция 12–17 марта 1918 г.
- 5-я Всероссийская конференция 2–6 ноября 1920 г.
- 6-й Всероссийский съезд 7–14 января (20–27 января) 1918 г.
- 7-й Всероссийский съезд 16–25 января 1919 г.
- 8-й Всероссийский съезд 6–13 апреля 1920 г.
- 9-й Всероссийский съезд 17–25 мая 1921 г.
- 10-й Всероссийский съезд 17–22 сентября 1922 г.
- 11-й Всесоюзный съезд 11–18 ноября 1924 г.
- 12-й Всесоюзный съезд 6–18 декабря 1926 г.
- 13-й Всесоюзный съезд 10–24 декабря 1928 г.
- 14-й Всесоюзный съезд 20–29 апреля 1932 г.
- 15-й Всесоюзный съезд 19–27 апреля 1949 г.
- 16-й Всесоюзный съезд 7–15 июня 1954 г.
- 17-й Всесоюзный съезд 23–27 марта 1959 г.
- 18-й Всесоюзный съезд 28 октября – 2 ноября 1963 г.
- 19-й Всесоюзный съезд 27 февраля – 4 марта 1968 г.
- 20-й Всесоюзный съезд 20–24 марта 1972 г.
- 21-й Всесоюзный съезд 21–25 марта 1977 г.
- 22-й Всесоюзный съезд 16–20 марта 1982 г.
- 23-й Всесоюзный съезд 24–28 февраля 1987 г.
- 24-й Всесоюзный съезд 21–29 октября 1990 г.

ПРОСВЕЩЕНИЕ

СРП. СОЮЗ РАБОТНИКОВ ПРОСВЕЩЕНИЯ

В июле 1919 года был образован Всероссийский союз работников просвещения и социальной культуры. С апреля 1919 года профсоюз стал называться Всероссийский союз работников просвещения (Всеробпрос). В октябре 1921 года он был объединен с профессиональным союзом работников искусств. Единый союз стал называться Всероссийским профессиональным союзом работников просвещения и искусств. В мае 1922 года этот союз был снова разделен на два самостоятельных союза: – Всероссийский Союз работников просвещения (ВСЕРАБОПРОС); – Всероссийский Союз работников искусств (ВСЕРАБИС). С 1924 года союз стал называться профессиональным союзом работников просвещения СССР.

9 сентября 1934 года профсоюз работников просвещения был разукрупнен на восемь профсоюзов:
– Союз работников высшей школы и научных учреждений;
– Союз работников начальной и средней школы РСФСР;
– Союз работников начальной и средней школы Белоруссии (ЦК в г. Минске);
– Союз работников начальной и средней школы Украины (ЦК в Киеве);
– Союз работников начальной и средней школы Закавказья (ЦК в г. Тифлисе);
– Союз работников начальной и средней школы Средней Азии (ЦК в г. Ташкенте);
– Союз работников дошкольных учреждений;
– Союз работников политико-просветительных учреждений.



3-4. Членский значок СРП СССР (ранний вариант)
Выпускался: с 1927 г.
Металл: серебро, эмаль
Цена: 100 000 P
Значок прорезной с накладным элементом.



3-5. Членский значок СРП СССР (общесоюзного образца)
Выпускался: с 1927 до 1934 гг.
Вариант: 1 (серая эмаль внутри ромба)
Металл: томпак, эмаль
Цена: 12 000 P



3-6. Членский значок СРП СССР (общесоюзного образца)
Выпускался: с 1927 до 1934 гг.
Вариант: 2 (голубая эмаль внутри ромба)
Металл: томпак, эмаль
Цена: 10 000 P

3-8. Наградной знак «За долголетнюю просветительскую работу от Днепрпетровского Ученого профсоюза работников просвещения (СРО – РОБОС – Спілка робітників освіти)»
Выпускался: после 1927 г.
Мастерская: 1-я Государственная Всеукраинская образцовая штамповочно-гравёрно-чеканно-художественная фабрика, Киев
Металл: серебро, эмаль
Цена: 100 000 P
На знаке выгравированы годы работы награжденного: 1898–1922



3-9. Наградной знак «За трудовые заслуги. Рабпрос Абхазии» (профсоюз работников просвещения Абхазии)
Выпускался: до 1924 г.
Номер: 3
Металл: серебро, золото, эмаль
Цена: 150 000 P

ИСКУССТВО

ВСЕРАБИС. ВСЕРОССИЙСКИЙ СОЮЗ РАБОТНИКОВ ИСКУССТВ

В мае 1919 года на объединительном съезде работников искусств был избран Центральный комитет союза. Основателями союза явились: Всероссийский союз актёров, союз труженников музыкального искусства (Всероссийский союз оркестрантов), союз артистов сцены и арены, союз артистов частного балета, союз виноматриков, союз художников-живописцев, театральных служащих, союз цирка, в театроискусств, международный союз цирка. В те же годы во Всероссийский профессиональный союз работников искусств явились также: композиторов, оперных композиторов и драматических писателей, фотографов, художников нового искусства, скульпторов, граверов-орформистов, художников прикладного искусства и художественной промышленности.

В октябре 1921 года Всероссийский профессиональный союз работников искусств был слит с профессиональным союзом работников просвещения. Единый профессиональный союз работников просвещения и искусств. В мае 1922 года этот союз был снова разделен на два самостоятельных союза:
– Союз работников просвещения (СРП);
– Союз работников искусств (ВСЕРАБИС). В 1924 году союз стал называться Профессиональным союзом работников искусств СССР. В сентябре 1934 года профсоюз работников искусств был разукрупнен на два союза:
– Союз кинофотолюбителей;
– Союз работников искусств.



3-12. Наградной юбилейный знак в честь 5-летия ВСЕРАБИС
Выпускался: с 1924 по 1927 гг.
Мастерская: Металлическая мастерская Производственного Бюро Академии Художеств, Ленинград
Металл: серебро, эмаль
Цена: 25 000 P



3-13. Наградной юбилейный знак в честь 5-летия ВСЕРАБИС
Выпускался: с 1924 по 1927 гг.
Мастерская: Металлическая мастерская Производственного Бюро Академии Художеств, Ленинград
Металл: томпак, эмаль
Цена: 20 000 P

МЕСТНЫЙ ТРАНСПОРТ

ПСТР. ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ ТРАНСПОРТНЫХ РАБОЧИХ (МЕСТНОГО ТРАНСПОРТА)

На I Всероссийском съезде транспортных рабочих в сентябре 1919 года был образован Всероссийский производственный союз транспортных рабочих, объединивший рабочих и служащих автомобильного, грузового, авиационного транспорта, рабочих предприятий, обслуживающих транспорт (гаражи, эстакады, ремонтных мастерских), а также рабочих, занятых погрузочно-разгрузочными работами на

этих видах транспорта и избран Центральный комитет союза.
На V (25 ноября – 2 декабря 1924) съезде был переименован в Профессиональный Союз транспортных рабочих (местного транспорта) СССР (ПСТР СССР).
В 1933 г. профсоюз транспортных рабочих был переименован в профсоюз шоферов и авиаремонтников.



3-42. Членский значок ПСТР СССР
Выпускался: с 1925 по 1926 г.
Мастерская: Фабрика ВХУТЕМАСа, Москва
Металл: томпак, серебрение, эмаль
Цена: 25 000 P



3-43. Наградной знак для почетных членов ПСТР СССР
Выпускался: с 1927 г.
Мастерская: Художественно-производственные мастерские ИЗО, Москва
Клеймо: на гайке «ИЗО»
Металл: серебро, эмаль
Цена: 250 000 P

3.39. Наградной юбилейный знак ВСРВТ к 30-летию союза и 15-летию национализации торгового флота
Выпускался: в 1933 г.
Металл: томпак, эмаль
Цена: 50 000 Р



3.40. Наградной юбилейный знак ВСРВТ к 30-летию союза и 15-летию национализации торгового флота
Выпускался: в 1933 г.
Мастерская: Ленснаб ОСВОД, Ленинград
Металл: сталь, меднение, серебрение, эмаль
Цена: 75 000 Р

МЕТАЛЛУРГИЯ И МАШИНОСТРОЕНИЕ

ВСРМ. ВСЕСОЮЗНЫЙ СОЮЗ РАБОЧИХ МЕТАЛЛИСТОВ

В апреле 1917 г. состоялось Учредительное собрание Петроградского Союза металлостроителей. Правление Союза обратилось ко всем рабочим-металлистам России объединиться в единый Всероссийский союз, установив связь со всеми профсоюзными организациями страны и стало выполнять функции временного Центрального комитета профсоюза.
15-19 января 1918 г. состоялся Всероссийский Учредительный съезд рабочих металлостроителей. В соответствии с его решениями был образован Всероссийский союз рабочих металлостроителей.
На VII съезде союза (26 июня 1925 г.) союз был переименован во Всесоюзный союз рабочих металлостроителей.

Постановлением V Пленума ВЦСПС (20-27 января 1931) разукрупнен на семь союзов:
- Всесоюзный союз рабочих металлургической промышленности (ВСРМП);
- Всесоюзный союз рабочих транспортного машиностроения (ВСРТМ);
- Всесоюзный союз рабочих сельскохозяйственного машиностроения (ВСРСХМ);
- Всесоюзный союз рабочих электротехнической промышленности и электростанций (ВСРЭ);
- Всесоюзный союз рабочих машиностроительной промышленности (ВСРМ);
- Союз рабочих по добыче и обработке цветных металлов (СРДЦМ);
- Союз рабочих автотракторной и авиационной промышленности (РАТАП).

3.81. Членский значок ВСРМ
Выпускался: с 1925 по 1925 гг.
Мастерская: «Братья Бовдзей», Москва
Металл: мельхиор
Цена: 10 000 Р



3.82. Наградной(?) значок ВСРМ
Выпускался: с 1925 по 1927 гг.
Мастерская: артель «А2К» (Кострома)
Клейма: на об. ст. знака — Костромского окружного пробирного управления в щитке в форме доплатки [тау, женская головка в кокошнике, вправо, 84] и именно клеймо «А2К»; на гайке изнутри — клеймо этого же пробирного управления в круглом щитке [женская головка в кокошнике, вправо, две точки за затылком] и клеймо «А2К»
Металл: серебро, эмаль
Цена: 20 000 Р



СРСР. Союз рабочих сахарной промышленности

Образован в январе 1931 года после разукрупнения союза сельскохозяйственных рабочих (Союз сахарной промышленности вышел из него). В это время в союз сахарников входят рабочие сахарных заводов, совхозов, селекционных станций и агрономических баз сахарной промышленности.

В сентябре 1934 года профсоюз был разукрупнен на два профсоюза:
– Союз рабочих свеклосовхозов;
– Союз рабочих сахарной промышленности.



3.101. Членский значок СРСР
Выпускался: с 1931 г. по 1934 гг.
Металл: сталь, меднение, эмаль
Цена: 20 000 Р

Союз сельскохозяйственных и лесных рабочих

Всероссийский профессиональный союз работников земли был образован в июне 1919 года.

В сентябре 1920 года произошло слияние профсоюза работников хозяйства с профсоюзом работников лесного хозяйства в единый Всероссийский профессиональный союз работников земли и леса.

В январе 1926 года профсоюз был переименован в союз сельскохозяйственных и лесных рабочих СССР.

В октябре 1930 года произошло размежевание с союзом лесной и деревообрабатыва-

ющей промышленности, после чего союз стал называться союзом сельскохозяйственных рабочих СССР.

В январе 1931 года профсоюз был разукрупнен на четыре самостоятельных союза:

- Союз рабочих земледельческих совхозов (СРС);
- Союз рабочих животноводческих совхозов (СРЖС);
- Союз рабочих МТС и батрачества (СРМТСиБ);
- Союз рабочих сахарной промышленности (СРСР).



3.102. Членский значок Союз сельскохозяйственных и лесных рабочих СССР
Выпускался: с 1926 г. по 1930 гг.
Металл: томпак, серебрение, эмаль
Цена: 15 000 Р

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

СРК. Союз рабочих кожевников

В феврале 1918 года съезд рабочих кожевенного производства объединил местные союзы кожевников во Всероссийское объединение профсоюзов кожевенного производства. На II съезде (21–26 июля 1919 г.) Союз преобразован в Союз рабочих и служащих кожевенного производства. VI съезд профсоюза

кожевников (18–23 декабря 1924 г.) принял решение переименовать Всероссийский Союз во Всесоюзный. В сентябре 1934 года Союз разукрупнили на три союза:

- Союз рабочих кожевенной промышленности;
- Союз рабочих обувной промышленности;
- Союз рабочих меховой промышленности.



3.113. Наградной юбилейный знак Заслуженному товарищу в честь 5-летия Всесоюзного союза кожевников 1917–1922 гг.

Выпускался: в 1922 г.

Мастерская: Металлическая мастерская ВХУТЕМАСа, Москва

Металл: серебро, оксидирование, эмаль

Цена: 500 000 Р

Первые награды были вручены на 5-м Всероссийском съезде Союза (13–17.12.22)



3.114. Наградной юбилейный знак Заслуженному товарищу в честь 25-летия Киевского союза кожевников 1898–1923 гг.

Выпускался: в 1923 г.

Мастерская: ? Киев

Металл: серебро, оксидирование, эмаль

Цена: 350 000 Р

Значки вручались на Губернском съезде Союза кожевников в Киеве (декабрь 1923 г.)

ВУСОР. ВСЕУКРАИНСКИЙ СОЮЗ ОХОТНИКОВ И РЫБОЛОВОВ

Всеукраинский союз охотников и рыболовов (ВУСОР) организован 10 июня 1921 г. на базе Харьковского губернского общества любителей псовой и ружейной охоты, созданного еще в 1917 г. 1-й съезд Союза прошел 10 июля 1921 г.

Ликвидирован постановлением ВУЦИК и СНК УССР от 7 марта 1934 г. «О ликвидации охотничьей кооперации и о реорганизации охотничьего хозяйства» (в соответствии с союзной директивой от 17 августа 1933 г.).



3-130. Членский с значок ВУСОР УССР
Редкая разновидность с накладными элементами.
Выпускался: в середине 20-х гг.
Мастерская: штамповочная мастерская Киевского Кубуча (Комиссии по улучшению быта учащихя) (Киев)
Клеймо: на реверсе «К/УБУЧ»
Металл: серебро, золочение, эмаль
Цена: 100 000 Р

АСО. АЗЕРБАЙДЖАНСКИЙ СОЮЗ ОХОТНИКОВ



3-131. Членский значок АСО
Выпускался: в 1926 г.
Мастерская: Металлическая мастерская Производственного Бюро Академии Художеств, Ленинград
Металл: томпак, эмаль
Цена: 60 000 Р

Союз охотников Узбекской ССР

Членский с значок Союз

НАГРАДНЫЕ ЗНАКИ «6 УСЛОВИЙ»



3-156. Наградной знак «6 условий», 1931 г.
Металл: томпак, серебрение
Цена: 20 000 Р



3-157. Наградной жетон «6 условий», 1931 г.
Металл: томпак, серебрение
Цена: 20 000 Р



3-158. Наградной знак «Лучшему ударнику за выполнение 6-ти условий т. Сталина», 1931 г.
Мастерская: Худмет, Москва
Металл: железо, меднение, серебрение
Цена: 30 000 Р



3-159. Наградной знак «За VI условий победы», 1932 г.
Металл: томпак
Цена: 20 000 Р



УДАРНИК ПОЖАРНОЙ ОХРАНЫ



3.477. Наградной знак «Ударник пожарной охраны НКТП СССР ДПП», 1937 г.
Металл: томпаки, серебрение
Цена: 30 000 P

ФИНАНСОВЫЙ СЕКТОР

Ударнику ГОСКРЕДИТА Центрального Комитета Содействия ГОСКРЕДИТУ и СВЕРДЕЛУ при ЦИК СССР, ВЦСПС, НКФ СССР



Облигация государственного краткосрочного сахарного займа на 1 руб. СВ4393. 1923 г.



Массовые внутренние займы у населения являлись в Советском Союзе одним из основных источников пополнения государственного бюджета. Уже к концу 1922 г. был разработан проект выигрышного займа на 100 млн руб. золотом сроком на 10 лет.

Но на добровольной основе властям разместить его не удалось. К 1 апреля 1923 г. эти облигации обесценились на 50 % от заявленной стоимости. Тогда впервые был реализован способ принудительной коллективной подписки с вычитанием соответствующих сумм из

сты с мест финансовое ведомство разъясняло, что «выдача рабочим облигаций выигрышного займа отнюдь не является методом скрытой конфискации зарплаты. Скорее ее можно назвать принудительным сбережением части зарплаты со страхованием ее от обесценения. В приусадебных хозяйствах и в сберегательных банках можно накопить на



3-187. Памятный наградной жетон «Сталинский поход за Большевицкий сев и высокий урожай», 1933 г.
Металл: железо, меднение, серебрение
Цена: 20 000 Р



3-188. Памятный наградной жетон «Сталинский поход за Социалистическое животноводство», 1933 г.
Металл: железо, меднение, серебрение
Цена: 25 000 Р



3-189. Памятный наградной знак «Сталинский поход за высокий урожай хлопка», УзССР, 1934 г.
Мастерская: Фабмас (Фабрика массовых изделий Леноблсовеса), Ленинград
Металл: железо, меднение, серебрение
Цена: 15 000 Р



Грамота ударника 4-го завершающего года пятилетки. Выдана Е.И.Питальевой за успешное овладение техникой учета по свиноматкам, за аккратное представление сводок.

Колхознику-ударнику Калининской области
«Советский лен должен быть лучшим в мире!» 1935–1936 гг.



Группа колхозников-ударников Калининской области с членами правительства перед вручением наград, 1935 г.

В октябре 1933 года после уборки урожая около тысячи лучших ударниц-льноводок съехались в Москву на конференцию. Московские льнотеребильщицы обратились ко всем колхозникам и колхозницам-льноводкам с призывом: «Советский лен должен быть лучшим в мире».

Лозунг нашёл живой отклик во всех основных льноводческих регионах страны. Активно поддержал его Л. М. Каганович, руководитель Московской области, в которой посевы льна к 1934 возросли на 60% по сравнению с 1930 годом и составили 232 тыс. га. В Ленинградской области 30 тысяч льноводок на своих слетах объявили об участии в боевой программе борьбы за урожай.

Калининский облизполком для награждения лучших колхозников-ударников области решил учредить значок «Советский лен должен быть лучшим в мире», который был утвержден 22 апреля 1935 г. Комиссией Президиума ЦИК СССР (ГАРФ. Ф. 3316. Оп. 42. Д. 122. Л. 2; Д. 125. Л. 8).

Награду получали не только льноводы-переводники. Газета «Известия» 26 ноября 1935 г.



(№274 (5827)) сообщила о вручении значка народному артисту республики Василию Ивановичу Качалову, приглашенному почетным гостем на слёт колхозников Октябрьского района. Этот визит оказал большое влияние на развитие местной художественной самодельности. Было образовано несколько колхозных хоров и оркестров. На груди многих дирижеров — почетные значки ударника-льновода («Известия» №87 (5944) от 12 апреля 1936 г.).

Заказ на изготовление значков выполнила артель Метизсоюза «Художник-металлист». Материал — железо. Красная эмаль — спиртовая. Гайка «ХУД-МЕТ/МОСКВА».

ПЕТРОГРАДСКИЙ РАЙОННЫЙ КОМИТЕТ СБОРА ДОХОДОВ, 1930 г.



3-310. Наградной знак «Ударнику госкредита 5 в 4. Петроградск. РАЙКОМСОД», 1930 г.
Мастерская: Г. Свенсон, Ленинград
Металл: серебро

ВАСИЛЕОСТРОВСКИЙ РАЙОННЫЙ КОМИТЕТ СБОРА ДОХОДОВ, 1931 г.



3-311. Наградной знак «Ударнику по займу 5 в 4. Комсод В.О.Р-на», 1931 г.
Награжден: Л. М. Курза
Мастерская: Г. Свенсон, Ленинград
Металл: серебро

Западная Сибирь

Маслозаготовки

С конца 20-х годов в советской деревне складывается институт уполномоченных по маслозаготовкам. В сборнике «Вторые Томские родословные чтения» (2002) опубликована информация о выдаче в августе 1931 г. удостове-

рений ударников выполнения плана маслозаготовок и качества масла. Для поощрения наиболее активных в начале 30-х годов был выпущен особый наградный знак. Основным регионом вручения награды стала Западная Сибирь.



Решая комплексные задачи Тугучинского района Новосибирской области, Западно-Сибирского Края, Сибирский Край на первом этапе работы по выполнению плана маслозаготовок, необходимо обеспечить выполнение им плана по количеству и качеству масла. Необходимо обеспечить выполнение им плана по количеству и качеству масла. Необходимо обеспечить выполнение им плана по количеству и качеству масла.



Вырезки из однодневной газеты «В бой за масло» от 16 августа 1933 г. и комплект наград А. П. Четинкина, хранящийся в Новосибирском краеведческом музее. Среди них есть и знак «За ударную работу по маслозаготовкам».



3-339. Наградной знак «За ударную работу по маслозаготовкам», 1932 г.
Металл: томпак, серебрение
Цена: 250 000 P



3-393. Наградной знак «Ударник стройки санатория ГПУ — УССР в Одессе», 05.09.1932 г.
Награжден: Доскач
Металл: серебро, медь
Цена: 1 000 000 P

Второй вариант знака имеет некоторые отличия от первого. За основу взят стандартный знак, на котором основание изображено санатория было заменено эмблемой

НКПС, а на реверсе выгравирована отличная от первого варианта дата. Причем, если судить по дате выдачи знака, данный вариант был вручен его кавалеру почти через год после окончания строительства.



3-394. Наградной знак «Ударник стройки санатория ГПУ — УССР в Одессе», 08.06.1933 г.
Награжден: М. М. Колдун
Металл: серебро, медь
Цена: 300 000 P

консультирование по вопросам новаций, защиту и продвижение изобретений. Стало проще внедрять новинки в производство.

Число членов ВОИЗ быстро росло. За годы первой пятилетки оно превратилось в массовую организацию, объединявшую в своих рядах ок. 600 тыс. членов. В середине 30-х годов подавляющее большинство членов ВОИЗ (69,4%) составляли рабочие. Общество объединяло лучших производственников-новаторов. Если на каждые 100 человек, работавших в 1934 г., поступало 13 изобретений и рацпредложений, то на каждые 100 членов ВОИЗ — 138.

Восемь месяцев занимал группа энтузиастов в лучших ювелирных и штемпельно-гравёрных мастерских (ИЗО, Золотосеребряник). Эти хитительные знаки отличались высочайшим уровнем технологического и художественного исполнения, а также крупными «орденскими» размерами. Из-за крайне небольших тиражей (около 50 штук каждого) и последующего затаивания в 1933 г. ношения таких знаков лишь немногие экземпляры уцелели до наших дней. И сегодня заслуженно являются главными желанными шедеврами для любого коллекционера советских значков ударников и героев труда.



3-437. Членский знак «Ударник техники-изобретатель ВОИЗ»
Мастерская: (?), Ленинград
Металл: томпак
Цена: 10 000 P

Следующие два знака иллюстрируют серию Ленинградских знаков, по своему дизайну повторяющих ордена Трудового Красного Знамени Украинской ССР (на фото).

Однако, данные знаки выполнены в меньшем размере, чем республиканские ордена, более качественно и тонко проработаны. С большой долей вероятности можно утверждать, что они были изготовлены в Ленинградской мастерской ИЗО, специализировавшейся в 1932—33 гг. на изготовлении сложных и дорогих значков ударников.

Все известные награждения данным типом знаков ограничиваются пределами Ленинградской области.



Орден Трудового Красного Знамени Украинской ССР



3-441. Наградной знак «Лучшему изобретателю. Борцу за науку и технику»
Мастерская: ИЗО (?), Ленинград
Металл: томпак
Цена: 800 000 P

Автомост Минск-Москва



Первого октября 1938 года началась активная фаза строительства автомагистрали Москва-Минск — нынешней трассы М1 «Беларусь». Изначально не было задачи проложить именно Минское шоссе. Его решили построить только после того, как был проведен ряд действий, чтобы изменить существующее Можайское шоссе.

Оно считалось неудобным, потому что пролегло через множество населенных пунктов. Из-за этого пропускная способность и скорость передвижения заметно снижались. Раньше Можайское шоссе называлось Смоленской дорогой. Она активно эксплуатировалась во время войны 1812 года и в Великую Отечественную. Именно по этому направлению проходили основные бои.

Однако в мирное время Смоленской дороги уже не хватало для полноценного движения. В связи с этим власти приняли решение о постройке новой магистрали, которая была бы абсолютно прямой.

Решение о ее строительстве было принято в марте 1934 года, но активно начали строить с 1 октября 1938 года. Магистраль Москва-



Минск должна была стать первой в СССР дорогой с твердым асфальтовым покрытием.

Первоначально на строительстве новой дороги было задействовано более 100 тысяч человек, которым, кроме всего прочего предстояло «перекинуть» 115 мостов через реки, включая Днепр и Воль. Строили дорогу в основном заключенные Вяземлага, но на строительстве были и комсомольцы-добровольцы, и местные жители.

Трасса берет начало на пересечении Можайского шоссе и Московской кольцевой автомобильной дороги и доходит до границы с Беларусью, обходя древние русские города Можайск, Гагарин (ранее Гжатск), Вязьму, Дорогобуж, Ярцево и Смоленск. Далее дорога переходит в автомагистраль в направлении Минска, Бреста и Варшавы. Сегодня эта трасса является частью европейского маршрута E30 и азиатского маршрута АН6. Общая протяженность — чуть менее семисот километров.

10 ноября 1936 г. ЦИК СССР утверждает значок НКВД за ударную работу на строительстве автомагистрали Москва-Минск.



3.487. Наградной знак «Строителю автомагистрали Минск-Москва», 1936 г.

Номер: 1056
Мастерская: «Художник-металлист», Москва

Металл: томпак, серебрение, оксидирование
Цена: 170 000 Р

По информации М.М.Гейзера, содержащейся в его исследовании о довоенных значках ЛМД, в 1940 году Ленинградский монетный двор изготовил 12304 шт. (из них 4 образцовых), а в 1941 — ещё 2700 шт. Очевидно, что выдана и сохранилась лишь очень незначительная часть тиража. Судьба остальных экземпляров пока неизвестна.

Известны два пробных значка, демонстрирующих поиск монетным двором лучшего варианта исполнения. Значки были укомплектованы гайками с надписью: «Монетный двор» — как с номером (в широком диапазоне,

так как выбирались для награждения они хаотично), так и без номера.

По сохранившимся крайне редким номерным удостоверениям (номер самого значка в них не указывался) можно предположить, что выдано было не более 1000 экз.

Малое количество награждений связано с весьма скромными успехами в строительстве системы каналов Голодной степи в начале 40-х годов. В её развитии приняли участие тысячи заключенных огромного Карагандинского ИТЛ — Карлага, отдел земледелия которого имел особую службу мелиорации и ирригации.



Пробный экземпляр значка с двухцветной белой эмалью (на лопеке). Без оксидирования фона и золочения колосьев.

Пробный экземпляр с более темной красной эмалью. Оксидирование фона, без золочения.



Удостоверение к значку «Строителю каналов в голодной степи» за подписью Председателя Президиума ВС КазССР Казахстана. Награждена М.Рахимжанова за активное участие в строительстве и стхановскую работу. 13.12.1940 г.



3.522. Наградной знак «Строителю каналов в Голодной степи Казахской ССР», 1941 г.
Номер: 13224
Мастерская: ЛМД
Металл: томпак, серебрение, золочение
Цена: 200 000 Р



3-523. Наградной знак
«Куйбышевгидрострой 1950–1957»
Мастерская: ММД
Металл: томпак, золочение
Цена: 500 Р

ТАШКЕНТСКАЯ (БОЗСУЙСКАЯ) ГЭС



Бозсу́йская ГЭС (ГЭС-1) — гидроэлектростанция в Узбекистане, в г. Ташкент. Расположена на отходящем от реки Чирчик ирригационном

канале Бозсу, входит в Чирчик-Бозсу́йский каскад ГЭС, группа Ташкентских ГЭС. Старейшая гидроэлектростанция Узбекистана. Решение о строительстве Бозсу́йской ГЭС было принято в соответствии с планом ГОЭЛРО в 1923 году. Проект гидроэлектростанции был подготовлен трестом «Ташгострам» и утверждён 23.12.1923 года, одной из её главных задач должно было стать обеспечение электроэнергией трамвайного движения. 26 июля 1923 Госплан СССР одобрил проект станции и обеспечил финансирование её строительства. Строительство станции было начато в том году, первые два гидроагрегата были пущены 1 мая 1926 года.



3-524. Наградной знак «Герою труда за строительство Ташкентской ГЭС», 1926 г.
Мастерская: СБ (арт. Золотосеребряный Ленинград
Металл: серебро, 84 пробы, позолота
Цена: 300 000 Р.

И. А. СЫСОЛЯТИН ЗНАЧКИ СССР



ГЕРОИ И УДАРНИКИ ТРУДА

