

**Order of the Badge of Honor / Order of Honor; History and Awards, by Oleg Derevyanko and Valeriy Durov, C 2020, Moscow.**

Hard covered, 9' x 11 ¾" x ¾" format, 231 pp, Russian text, hundreds of color photographs.

The book is a result of many years of painstaking research by its principal author Oleg Derevyanko, who is generally recognized in Russia as top expert on the Order of Badge of Honor, with collaboration of late Valeriy Durov, a world- renowned award historian, book author and museum curator. It is similar in format to the previously published volumes of the "Collector's Books" series which included landmark reference guides on specific Soviet decorations such as the Order of the Red Banner and Order of the Red Star. This book's focus however is somewhat different: although it covers all the major types and variations, it goes much more in depth with regards to the history of this fascinating Soviet award, details of its manufacture, and statistics of its bestowal.

Speaking of the latter, the amount of information included is simply mindboggling. It has everything: from serial number ranges reserved for industrial enterprises and organizations to number of foreigners awarded during and after WW2, from demographic breakdown of the recipients to specific amounts of money allocated by the Soviet government for the production of awards, and on and on - too many data points to mention in this brief review. Beside other things, there is a list of the first award decrees starting from the establishment of the Badge of Honor in 1935 with award serial numbers allocated for people awarded by those specific decrees - an extremely helpful feature considering that Russian civilian archives are often not within easy reach.

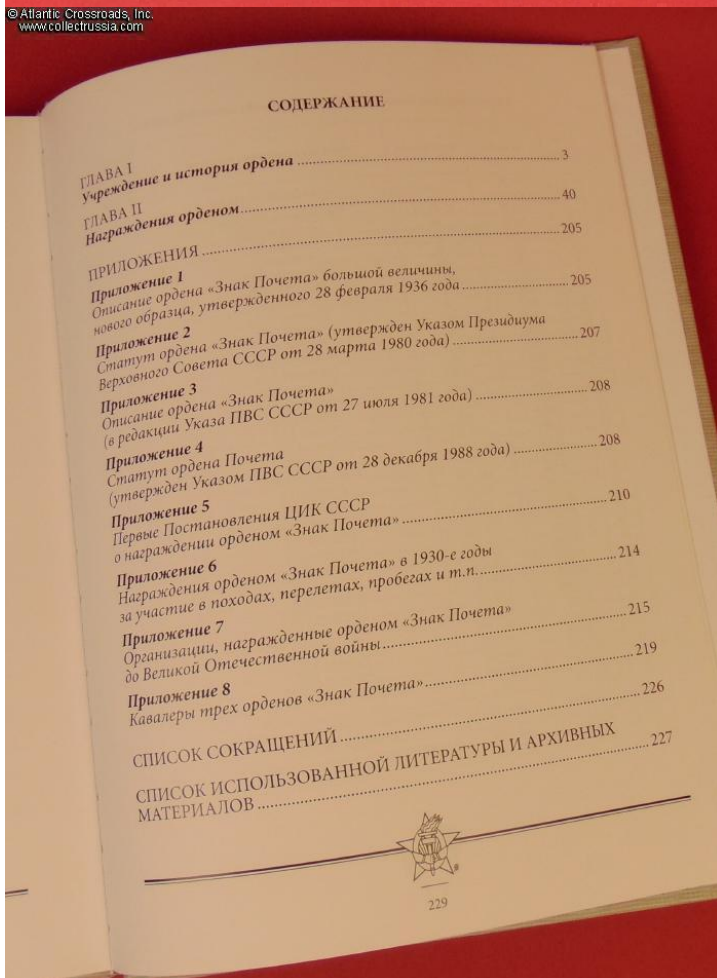
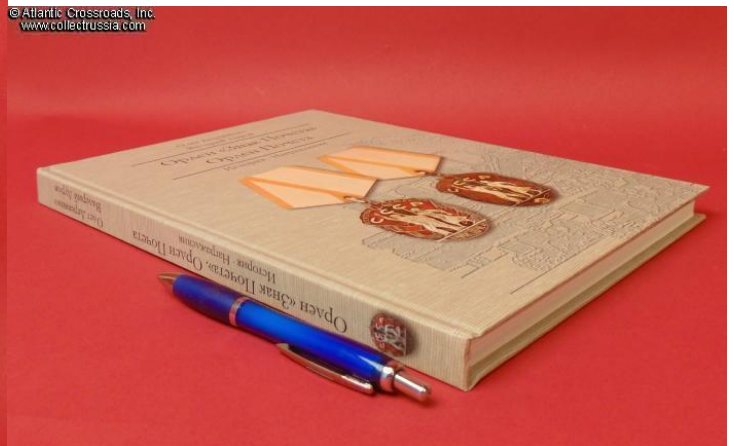
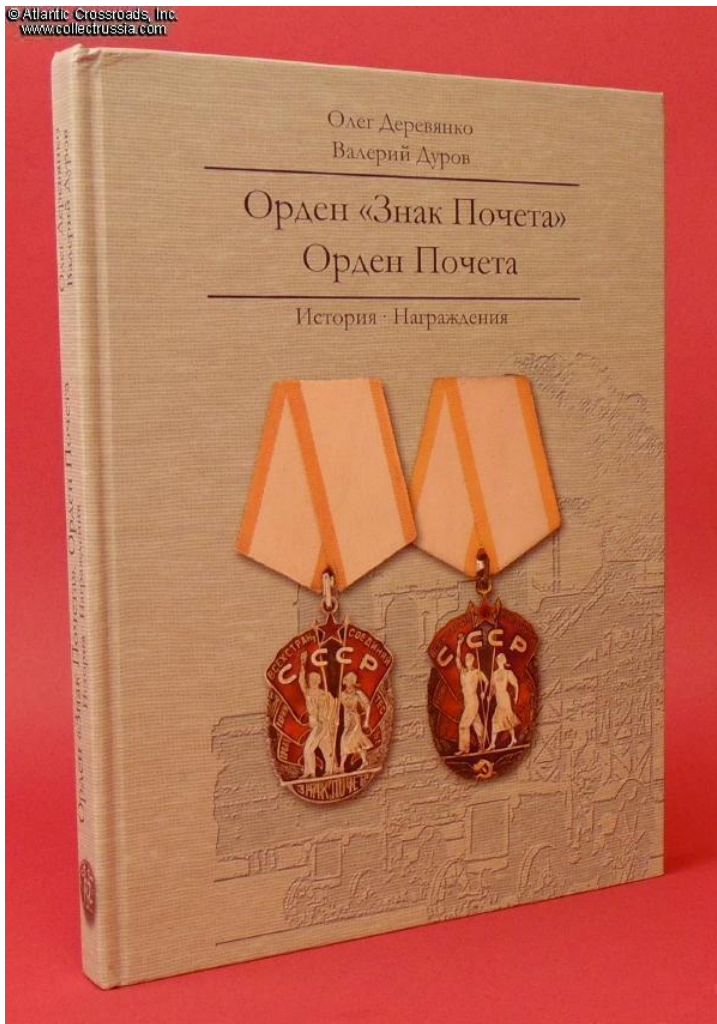
Not to appear too dry, the book is literally chock-full of specific examples of award recipients and their achievements - many of them extremely interesting and unusual - that are in many cases accompanied by a b/w photo of the awardee. The volume is also richly illustrated throughout with huge close-up photos of the awards, issue cases, order booklets, award decrees and related paperwork. In this regard, the Badge of Honor reference guide is next to none although to reiterate, its main subject is historical development of the decoration and practice of its bestowal as opposed to fine points of the numismatics (which will be the subject of the second Badge of Honor book by Derevyanko reportedly planned to be in print in 2021.)

This reference book will undoubtedly remain the ultimate word on the subject. It can be a fantastic source for a historian or serious collector of Soviet decorations.

Single copy left in stock, with mild bumps to the corners but in otherwise perfect condition. We are unlikely to obtain more of these in the foreseeable future.

Item# 36208

**\$150.00**





2-й вариант отличается от 1-го варианта несколько увеличенными размерами «Знака Почета», без изменений в его рисунке и отливке.  
Основные размеры его следующие: длина знака 42 мм, ширина 30 мм. Длина букв надписи на знаменках 1,5–2,0 мм. Накладные буквы тех же размеров, как и в варианте 1-м. Размеры букв надписи под образом: длина от 2,5 до 3 мм, ширина 1,5 мм. Винт и мундштук же размеров, как и в 1-м варианте. В зависимости от основных размеров, вес ордена изменится и составит, ориентировочно, 30 г.

Управляющий Монетным двором  
Зам. гл. контролера

(ПИРГОВ)  
(ПЯТЫШЕВ)

Параллельно с производством знаков велась разработка и изготовление орденских документов.

Заместитель заведующего Секретариатом Президиума ЦИК СССР И. Бабиков 27 ноября 1935 года направил в ГОЗНАК проект Почетной грамоты к ордену «Знак Почета» для ее изготовления в количестве 3000 экземпляров в срок до 1 декабря. К проекту грамоты прилагался «металлический знак ордена», изображение которого надо было дать на грамоте в красках по ордену. Срок изготовления грамот был очень коротким, к тому же не был окончательно согласован текст грамоты.

Вероятно, из-за этого 9 декабря заказ уточнили: 300 экземпляров грамот необходимо было сдать к 11 декабря, а к 22 декабря – еще 2700 штук. К этому времени был готов новый образец знака ордена (с полнотой надписью лозунга), который прилагался к уточненному заказу.

Кроме самих почетных грамот, для них требовалось сделать еще и специальные папки. Первый заказ на их изготовление

пришел в количестве 250 штук поступил 29 ноября 1935 года директору типографии НКЦИК. Папки надо было изготовить к 1 декабря.

К этому же сроку необходимо было сделать и коробки для самих знаков. Заказ на изготовление 250 коробочек разместил на картонажной фабрике Мособисполкома. А дерматинные этикетки для коробочек в количестве 260 штук с надписью в две строки – ОРДЕН / «Знак Почета», – тисненые золотом, должна была напечатать 8-я типография Мособисполкома.



Илл. 10. Коробочка для ордена «Знак Почета»

© Главное управление производством государственных знаков, монет и орденов Министерства финансов СССР.



Илл. 97. Киноактриса Я.Б. Жельо



Илл. 98. Заслуженный артист РСФСР Б.В. Блиннов. 1941 г.  
Государственный музей театрального и музыкального искусства

Выдающаяся танцовщица, блестящий педагог, общественный деятель Наталия Михайловна Дудинская начала свою деятельность как балерина в 1931 году на сцене Кировского (ныне Мариинского) театра. В период до 1962 года ею были исполнены все ведущие партии классического репертуара: Одетта-Одиллия, Аврора, Маша, Китри, Жизель. Одна из ее лучших работ – Лауренсия в одноименном балете на сюжет пьесы Лопе де Вега «Овечий источник» (1939 год).

Еще одна известная балерина, танцевавшая в те годы на сцене того же театра, – заслуженная артистка РСФСР (1939)

Галина Сергеевна Уланова<sup>99</sup> – была награждена орденом «Знак Почета» (знак № 12991) 1 июня 1940 года (илл. 101–103). К тому времени она была уже кавалером ордена Трудового Красного Знамени (знак № 3023). Дебют Галины Улановой состоялся 21 октября 1928 года. В тот день она танцевала партию Флорины в «Спящей красавице». Впоследствии Уланова исполнила главные партии в таких балетах, как «Спящая красавица» (1929), «Лебединое озеро» (1929), «Раймонда» (1931) и «Жизель» (1932). Ее высшими достижениями стали партии Марии в «Бахчисарайском фонтане» (1934) и Джульетты в балете «Ромео и Джульетта» (1940).

Уланова Г.С. (1910–1998) – артистка балета, педагог. Народная артистка РСФСР (1940), народная артистка Казахской ССР (1943), народная артистка СССР (1951). Двукратная Герой Социалистического Труда (1974, 1980). Лауреат Ленинской премии (1957), четырех Государственных премий СССР (1941, 1946, 1947, 1950) и Государственной премии Российской Федерации (1997). В 1928–1944 гг. в Ленинградском театре оперы и балета.



В это задание не сводили, в течение которых изготовили всего 1361 орден (№№ 766–2126). Причиной тому была сложная обстановка на Монетном дворе, обусловленная в первую очередь нехваткой квалифицированных рабочих. Монетный двор имел в то время всего 9 монтировщиков при потребности 40–45 человек. Для исправле-

«Обязать Председателя Ленинградского совета т. Кодацкого И.Ф. оказать содействие Монетному двору в немедленном получении квалифицированной рабочей силы в числе 20 человек для срочного исполнения Монетным двором заказа на изготовление ордена «Знак Почета», и также дать указания



Илл. 15. Орден «Знак Почета» образца 1935 года (знак № 3; здесь и далее, если не оговорено особо, знаки орденов показаны с увеличением в 2 раза)



Илл. 99. Балетмейстер И.А. Моисеев. 1935 г.  
Фотограф Б.Д. Фабисович.  
ГЦМ им. А.А. Бахрушина.  
КП 252504/2341



Илл. 100. Балерина М.М. Дудинская. 1941 г.  
Фотограф М.М. Гершман.  
ГЦМ им. А.А. Бахрушина.  
КП 325812/54



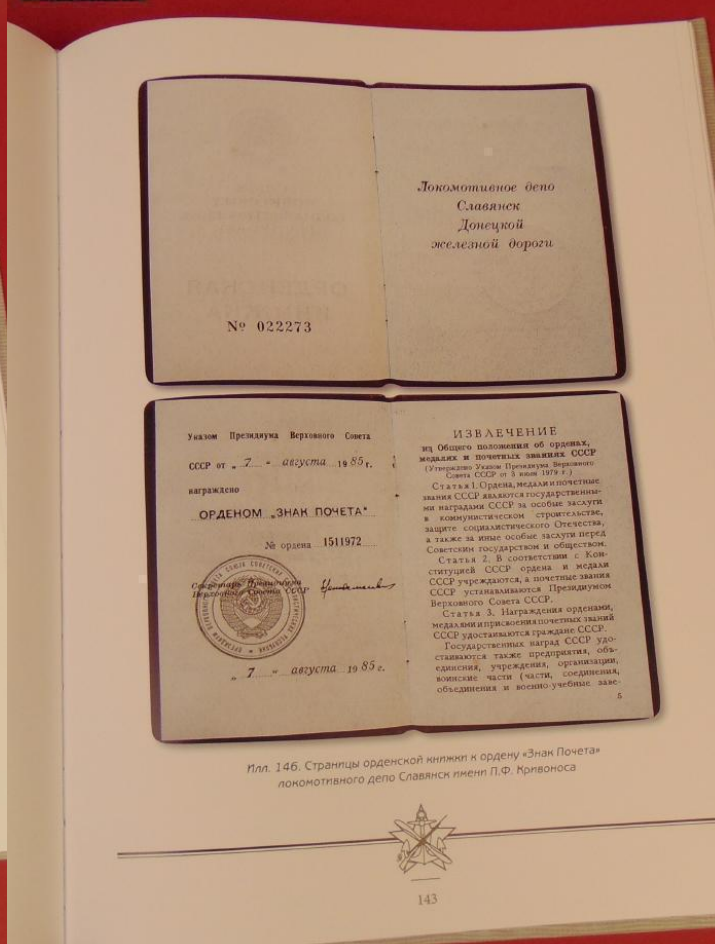
Илл. 101. Орден «Знак Почета» № 12991 Г.С. Улановой.  
ГЦМ им. А.А. Бахрушина. КП 322924/75



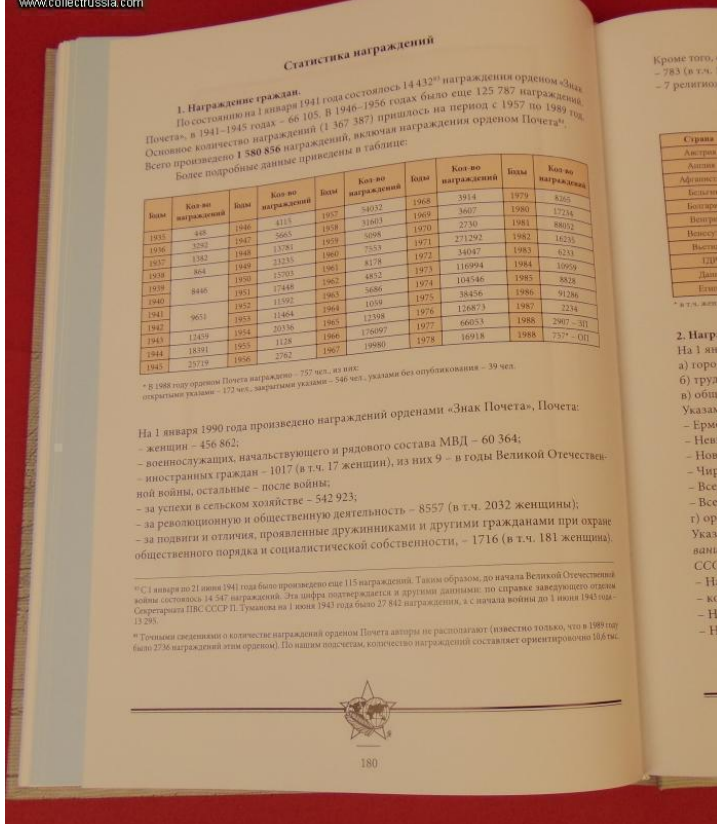




Пл. 144. Коробка к ордену «Знак Почета» № 1511972



Пл. 146. Страницы орденской книжки к ордену «Знак Почета» локомотивного депо Славянск имени П.Ф. Кривоноса



### Статистика награжденных

1. Награждение граждан.

По состоянию на 1 января 1941 года состоялось 14 432<sup>00</sup> награждений орденом «Знак Почета». В 1941-1945 годах – 66 105. В 1946-1956 годах было еще 125 787 награжденных. Основное количество награждений (1 367 387) пришлось на период с 1957 по 1989 год. Всего произведено 1 540 856 награждений, включая награждения орденом Почета<sup>00</sup>.

Более подробные данные приведены в таблице:

Год	Количество награжденных	Год	Количество награжденных	Год	Количество награжденных	Год	Количество награжденных
1933	445	1946	4113	1957	54032	1968	3914
1934	5290	1947	5665	1958	31603	1969	3607
1935	1382	1948	11781	1959	3098	1970	2730
1936	864	1949	23235	1960	7533	1971	271292
1937	864	1950	25703	1961	8178	1972	34047
1938	864	1951	25703	1962	4832	1973	116994
1939	8440	1952	17448	1963	5686	1974	104546
1940	8440	1953	11592	1964	1059	1975	38456
1941	9651	1954	12464	1965	12398	1976	126873
1942	12459	1955	20356	1966	176097	1977	66053
1943	18591	1956	2762	1967	19980	1978	16918
1944	25719	1957	2762	1968	19980	1979	8202
1945	25719	1958	2762	1969	19980	1980	17134
1946	25719	1959	2762	1970	19980	1981	88032
1947	25719	1960	2762	1971	19980	1982	16233
1948	25719	1961	2762	1972	19980	1983	6213
1949	25719	1962	2762	1973	19980	1984	10929
1950	25719	1963	2762	1974	19980	1985	8838
1951	25719	1964	2762	1975	19980	1986	91286
1952	25719	1965	2762	1976	19980	1987	2234
1953	25719	1966	2762	1977	19980	1988	2907 - 301
1954	25719	1967	2762	1978	19980	1989	737* - 001
1955	25719	1968	2762	1979	19980	1990	737* - 001
1956	25719	1969	2762	1980	19980	1991	737* - 001
1957	25719	1970	2762	1981	19980	1992	737* - 001
1958	25719	1971	2762	1982	19980	1993	737* - 001
1959	25719	1972	2762	1983	19980	1994	737* - 001
1960	25719	1973	2762	1984	19980	1995	737* - 001
1961	25719	1974	2762	1985	19980	1996	737* - 001
1962	25719	1975	2762	1986	19980	1997	737* - 001
1963	25719	1976	2762	1987	19980	1998	737* - 001
1964	25719	1977	2762	1988	19980	1999	737* - 001
1965	25719	1978	2762	1989	19980	2000	737* - 001
1966	25719	1979	2762	1990	19980	2001	737* - 001
1967	25719	1980	2762	1991	19980	2002	737* - 001
1968	25719	1981	2762	1992	19980	2003	737* - 001
1969	25719	1982	2762	1993	19980	2004	737* - 001
1970	25719	1983	2762	1994	19980	2005	737* - 001
1971	25719	1984	2762	1995	19980	2006	737* - 001
1972	25719	1985	2762	1996	19980	2007	737* - 001
1973	25719	1986	2762	1997	19980	2008	737* - 001
1974	25719	1987	2762	1998	19980	2009	737* - 001
1975	25719	1988	2762	1999	19980	2010	737* - 001
1976	25719	1989	2762	2000	19980	2011	737* - 001
1977	25719	1990	2762	2001	19980	2012	737* - 001
1978	25719	1991	2762	2002	19980	2013	737* - 001
1979	25719	1992	2762	2003	19980	2014	737* - 001
1980	25719	1993	2762	2004	19980	2015	737* - 001
1981	25719	1994	2762	2005	19980	2016	737* - 001
1982	25719	1995	2762	2006	19980	2017	737* - 001
1983	25719	1996	2762	2007	19980	2018	737* - 001
1984	25719	1997	2762	2008	19980	2019	737* - 001
1985	25719	1998	2762	2009	19980	2020	737* - 001
1986	25719	1999	2762	2010	19980	2021	737* - 001
1987	25719	2000	2762	2011	19980	2022	737* - 001
1988	25719	2001	2762	2012	19980	2023	737* - 001
1989	25719	2002	2762	2013	19980	2024	737* - 001
1990	25719	2003	2762	2014	19980	2025	737* - 001
1991	25719	2004	2762	2015	19980	2026	737* - 001
1992	25719	2005	2762	2016	19980	2027	737* - 001
1993	25719	2006	2762	2017	19980	2028	737* - 001
1994	25719	2007	2762	2018	19980	2029	737* - 001
1995	25719	2008	2762	2019	19980	2030	737* - 001
1996	25719	2009	2762	2020	19980	2031	737* - 001
1997	25719	2010	2762	2021	19980	2032	737* - 001
1998	25719	2011	2762	2022	19980	2033	737* - 001
1999	25719	2012	2762	2023	19980	2034	737* - 001
2000	25719	2013	2762	2024	19980	2035	737* - 001
2001	25719	2014	2762	2025	19980	2036	737* - 001
2002	25719	2015	2762	2026	19980	2037	737* - 001
2003	25719	2016	2762	2027	19980	2038	737* - 001
2004	25719	2017	2762	2028	19980	2039	737* - 001
2005	25719	2018	2762	2029	19980	2040	737* - 001
2006	25719	2019	2762	2030	19980	2041	737* - 001
2007	25719	2020	2762	2031	19980	2042	737* - 001
2008	25719	2021	2762	2032	19980	2043	737* - 001
2009	25719	2022	2762	2033	19980	2044	737* - 001
2010	25719	2023	2762	2034	19980	2045	737* - 001
2011	25719	2024	2762	2035	19980	2046	737* - 001
2012	25719	2025	2762	2036	19980	2047	737* - 001
2013	25719	2026	2762	2037	19980	2048	737* - 001
2014	25719	2027	2762	2038	19980	2049	737* - 001
2015	25719	2028	2762	2039	19980	2050	737* - 001
2016	25719	2029	2762	2040	19980	2051	737* - 001
2017	25719	2030	2762	2041	19980	2052	737* - 001
2018	25719	2031	2762	2042	19980	2053	737* - 001
2019	25719	2032	2762	2043	19980	2054	737* - 001
2020	25719	2033	2762	2044	19980	2055	737* - 001
2021	25719	2034	2762	2045	19980	2056	737* - 001
2022	25719	2035	2762	2046	19980	2057	737* - 001
2023	25719	2036	2762	2047	19980	2058	737* - 001
2024	25719	2037	2762	2048	19980	2059	737* - 001
2025	25719	2038	2762	2049	19980	2060	737* - 001
2026	25719	2039	2762	2050	19980	2061	737* - 001
2027	25719	2040	2762	2051	19980	2062	737* - 001
2028	25719	2041	2762	2052	19980	2063	737* - 001
2029	25719	2042	2762	2053	19980	2064	737* - 001
2030	25719	2043	2762	2054	19980	2065	737* - 001
2031	25719	2044	2762	2055	19980	2066	737* - 001
2032	25719	2045	2762	2056	19980	2067	737* - 001
2033	25719	2046	2762	2057	19980	2068	737* - 001
2034	25719	2047	2762	2058	19980	2069	737* - 001
2035	25719	2048	2762	2059	19980	2070	737* - 001
2036	25719	2049	2762	2060	19980	2071	737* - 001
2037	25719	2050	2762	2061	19980	2072	737* - 001
2038	25719	2051	2762	2062	19980	2073	737* - 001
2039	25719	2052	2762	2063	19980	2074	737* - 001
2040	25719	2053	2762	2064	19980	2075	737* - 001
2041	25719	2054	2762	2065	19980	2076	737* - 001
2042	25719	2055	2762	2066	19980	2077	737* - 001
2043	25719	2056	2762	2067	19980	2078	737* - 001
2044	25719	2057	2762	2068	19980	2079	737* - 001
2045	25719	2058	2762	2069	19980	2080	737* - 001
2046	25719	2059	2762	2070	19980	2081	737* - 001
2047	25719	2060	2762	2071	19980	2082	737* - 001
2048	25719	2061	2762	2072	19980	2083	737* - 001
2049	25719	2062	2762	2073	19980	2084	737* - 001
2050	25719	2063	2762	2074	19980	2085	737* - 001
2051	25719	2064	2762	2075	19980	2086	737* - 001
2052	25719	2065	2762	2076	19980	2087	737* - 001
2053	25719	2066	2762	2077	19980	2088	737* - 001
2054	25719	2067	2762	2078	19980	2089	737* - 001
2055	25719	2068	2762	2079	19980	2090	737* - 001
2056	25719	2069	2762	2080	19980	2091	737* - 001
2057	25719	2070	2762	2081	19980	2092	737* - 001
2058	25719	2071	2762	2082	19980	2093	737* - 001
2059	25719	2072	2762	2083	19980	2094	737* - 001
2060	25719	2073	2762	2084	19980	2095	737* - 001
2061	25719	2074	2762	2085	19980	2096	737* - 001
2062	25719	2075	2762	2086	19980	2097	737* - 001
2063	25719	2076	2762	2087	19980	2098	737* - 001
2064	25719	2077	2762	2088	19980	2099	737* - 001
2065	25719	2078	2762	2089	19980	2100	737* - 001
2066	25719	2079	2762	2090	19980	2101	737* - 001
2067	25719	2080	2762	2091	19980	2102	737* - 001
2068	25719	2081	2762	2092	19980	21	



Пл. 80. Военнослужащие, удостоенные наград (слева направо):  
М.Г. Ефремов, П.Д. Абысов<sup>а</sup>, И.С. Конев. 27 июля 1958 г.