

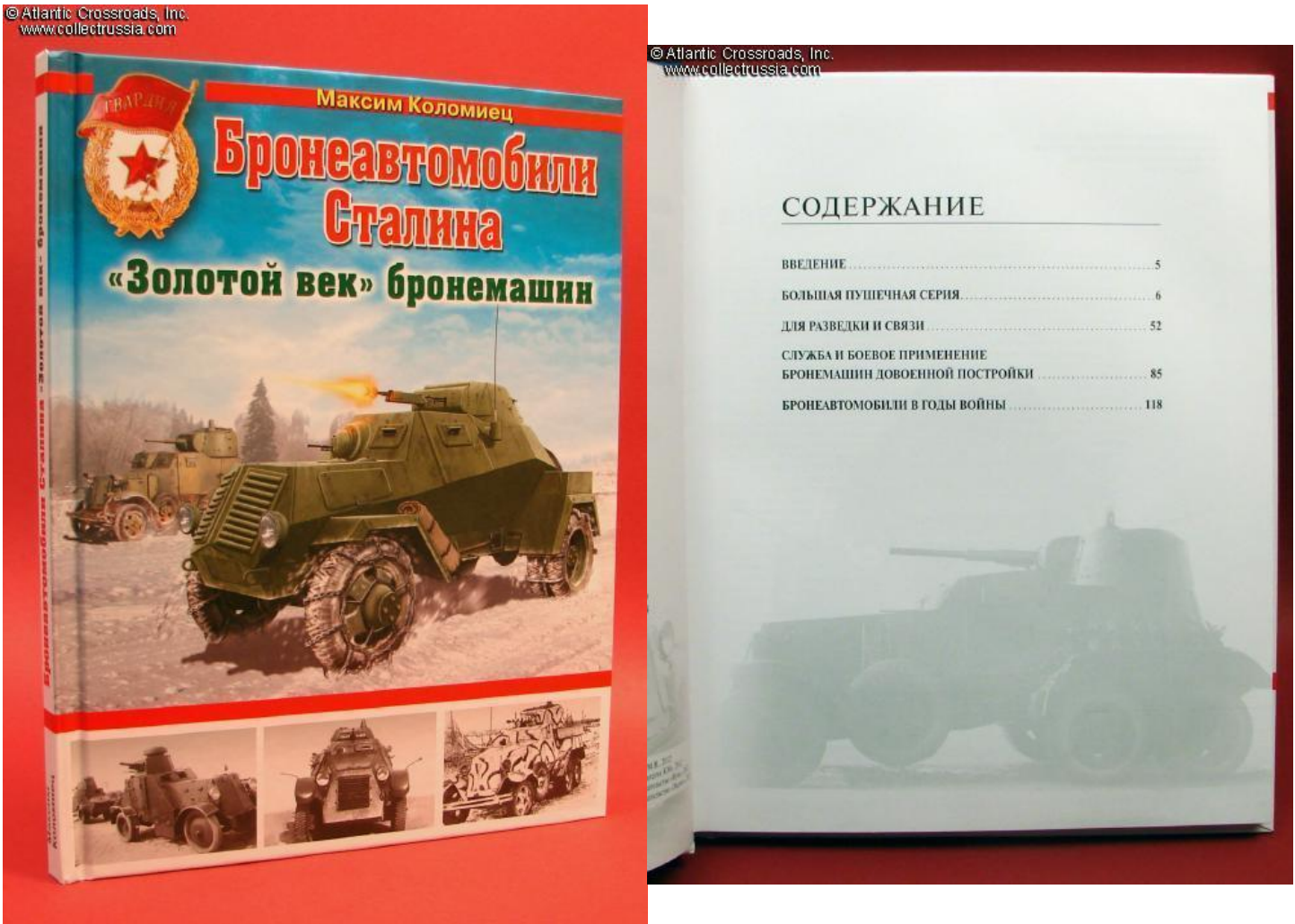
# Stalin's Armored Cars.

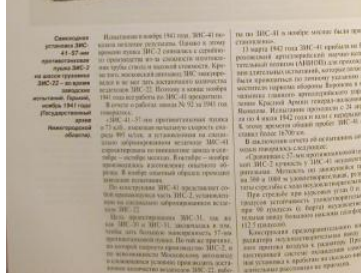
'The Golden Age' of the Armored Vehicles M Kolomiets, C 2012, Moscow. Russian text, 142 pp, approximately 8" x 10 3/8" x 1/2", hardcover.

This excellent reference covers a multitude of armored cars in the Soviet pre-war and WW2 inventory starting with the first post-Civil War series produced in 1928 and ending with the late WW2 models. The book is richly illustrated by b/w period photos, many of them obviously published for the first time. There are also comparison tables for various models with technical characteristics. The narrative provides ample details on development, manufacture and combat deployment of Soviet armored cars.

Item# 27694

\$45.00





1987-1988 гг.

ИРК-15 В конце 1982 года впервые в мире был осуществлен обстрел (амбулаторная терапия) злокачественной опухоли головного мозга. Пациент перенес 12 сеансов облучения суммарной дозой 36 Гр. Пациент выжил, и рецидивов опухоли не наблюдалось.

В конце 1982 года возобновился прием в Институт ИРК - радиотерапевтов, из которых в первую очередь можно назвать главного специалиста ИРК-41. Это специалист с большим опытом, 37 лет работающий в области ИРК (он же, участвующий в курсе онкологии в институте ИРК-42).

Младше коллеги (заместитель) кабинета в настоящее время занимают эти же функции доктор (специалист) ИРК-43. Специалист пометаллических



по проекту архитектора Л.П. Гаврилова и скульптора С.М. Юдина, разработанный в 1936 г. в соответствии с новым проектом Л.С.С.С.У. На первом этаже здания размещены 4 зала для работы. — **Формы здания.**

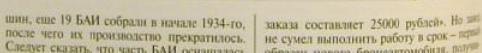
Модуль здания, представляющий примерно 1000 кв. м, имеет форму трапеции, с четким выражением горизонтальной линии на 3-м этаже.

На первом и 2-м этажах в своем развитии композиция разрабатывается от центра к периферии здания. ВИС-43 с архитектурой Кирсанов Артема, главным элементом которой является крыльцо.

КСП. В. В. в ноябре 1934 года по проекту архитектора Евгения Ивановича Кирсанова, бывшего из Енисейского института инженеров путей сообщения, архитектора Сергей Павлович, архитектора архитектора, архитектора

Синтетическое устройство ЗМС-43: 37-мм электромагнитная трубка (справа), 1939 года и катушка звукового сигнала ЗМС-42 с блоком питания (слева) (АСОБ).

Бронеавтомобиль  
БАИ на параде  
Москва, 7 ноября  
1934 года  
На правом  
борту виден  
ящик для цепей  
«Оверолл»  
(РГАКФД)



ПТК. 1  
вести ч  
«Три  
ме тог  
из рево  
слонка  
до из 45  
(20К) и  
шенной  
листе к  
состоя  
кроме т  
рископ  
и не ус  
дов, из  
ки по 2  
там) и д  
магазин  
шались  
ках на б  
ми заж  
и двур  
отделе  
и ящик  
Боеван  
ск состо  
Форд»  
0 км/ч

ния показал, что использование бронзавтомобилей «по-прежнему» приводит к снижению проходимости, так как бронезащита мешает проходимости гусеничной техники. Опыт броневиков на Ленинградском фронте

[illegible]