

«Баян» в Восточном Бассейне Порт-Антура после завершения перехода с Балтийского моря (конец ноября 1903 г.). Справа — фрагмент кормы судна «Баян» по переходу броненосца «Цесаревич», слева — адмирал — командир броненосца «Ретвизан». «Баян» производит догрузку топлива — у правого борта корабля видны две угольные башки. По внешнему виду крейсера видно, что он находится в образцовом состоянии и уже приведен к окончательному экипажа в полный порядок после дальнего похода

в озан. Переход к берегам Индостана был осуществлен в восемь суток при легком муссоне, сменявшемся затяжным штилем. Безмятежное плавание в тропиках было идеальным временем для ускоренной боевой подготовки команд — в течение недели провели целых четыре практических стрельбы из стволов Бердана по буйкам, которые корабли буксировали по очереди. Кроме того, как следует из стрелового рапорта командира «Баана», все без исключения офицеры крейсера ежедневно практиковались в observation, а на минимуме помимо ахт в машине по очереди возлагались обязанности младшего штурмана.

23 октября «Цесаревич» и «Баян» достигли берегов Цейлона, остав около полудня на бочки на рейде Коломбо, а спустя два дня покинули гавань, держа курс на Сабанг. По выходе в океан, в соответствии с полученной из Петербурга шифрованной телеграммой, извещавшей о возможных нападениях японских кораблей, броненосец и крейсер изготовились к отражению

Январский дебют

Новый, 1904 г., не принёс потепления во взаимоотношениях России и Японии. Уступчивость русских дипломатических представителей на переговорах о разделе сфер влияния на Дальнем Востоке в Токио расценили (и не без оснований) как явное проявление слабости Российской империи, убеждавшее японское

мной атаке наступлением «темноты» каждый раз закрывался, все остальные оги, а зриллере, по пробитию сигнала «атака», «содержался зареканой» за исключением новых орудий «наветренного борта», отрывавшись от нас. Сабана, как и предидущие, оказалась спокойной, лишь однажды, 24 — 25 октября отряду пришлось на сутки замедлить ход из-за повреждения в машине «Дасчервана». 28 октября корабль пришел в Сабану, сразу же встал на якорь. В этот день отряд был выслан в море, достиг которого устояло через три дня. По мере приближения к дальневосточному водном росло напряжение ожидания внезапного нападения. Однако вероятный японский противник так ничем и не проявил себя. Вследствие этого отряд был выслан в море 1 ноября. Сильный туман помешал предпринять стоянки в этом маломском море, в течение 10 суток беспрепятственно не достиг 19 ноября 1903 г. конечной цели похода Порт-Артурса.

ции, Германии, США, в чьи планы отнюдь не входило усиление России. Провозглашенный ими «нейтралитет» фактически давал понять Японии, что ей не стоит опасаться выступления объединённой коалиции государств, а заключённый в 1902 г. союз с могущественной Великобританией (несомненная победа в войне с Россией) усилил кроме того соли-

Глава 3. Служба крейсера 1-го ранга «Баян»
Первое плавание



«Баян» в Тулуне, начало 1907 года. По всему корпусу Императорского флота. По всему корпусу Императорского флота.

Об окончании тантеншюшу...
...комиссии о возможности принятия
...казну без немедленного доклада управляющему
...Морским министерству. Указ 17 декабря 1902 г.
...Горшким тайным за № 4286 известил командующему му ко
...Риэму Р.Н. Сиреком об оставлении вверенного ему ко
...работе на Сиреком море до весны будущего года
...На этот период крейсера надлежало с началом
...кампании идти в Перид, где присоединиться к От
...дельному отряду судов под командованием контр-ад
...мирала А.Х. Кригера, используя время пребывания в
...отряде для всесторонней подготовки личного состава
...отряда для всесторонней подготовки и производства
...ва, практики экстренного плавания и производства
...авоможности учений, включая практические стрель
...бы из орудий...
...перемещение на выходе было с энтузи
...мом... Бранца, Бранца...

Долгожданное предписание, в котором в соответствии с приказом командира 1-й бригады, командиром бригады встречено офицерами и командой «Вайна» в течение недели корабль был приведен в «должный вид и порядок», что дало командиру возможность, не дожидаясь несконченными отдельные ра-

женные по уставу салюты. Выход в море был на 16 января, однако накануне вечером произошел электрический привод руля, в результате вышел динамо-машин. Замена неисправного привода нового, произведенные за последние несколько недель и 22 января в 7 час 30 мин ушел в море, держа курс на 30 миля у южной оконечности мыса Сан-Ремо. Вечером 22 января своим музыкальным фестивалем вызван необходимостью забрать из порта якоря, дезертировавших с корабля еще в сумевших каким-то образом пересечь южную границу. Задержанные полицией, находившиеся в тюрьме Сан-Ремо, однако итальянцы, сославшись на законы страны, отказались.

Простояв в живописной гавани около суток, 23 января снялся с якоря и вышел под держу курс к Мессинскому проливу. Спустя несколько часов корабль достиг о. Гидра, а утром 27 января



Впечатлений очевидца: «Передний мостик „Баяна“ осел, так как поддерживающие его столбы были разорваны сильным пожаром, бушевавшим около фор-мачты, и затронувшим около внутреннего яруса». По оценке был достигнут на высоте приблизительно 60 футов, без сомнения в результате взрывного воздействия. По оценке крейсер был поражен не менее чем 41 снарядом. Как предполагается, это больше, чем количество снарядов, попавших в любой другой русский корабль, кроме „Персеева“. Хотя внешний эффект этого замечания мало...»

© Atlantic Crossroads, Inc.
www.collectrussia.com

Броненосный крейсер «Баян» в Туполе, 1902 г.

[illegible][illegible]

Спуск на воду крейсера «Адмирал Макаров» 25 апреля 1906 г.
(вверху и на с. 92)

Постройка и испытания крейсера

Постройка и испытания крейсера «Паллада»

[illegible]

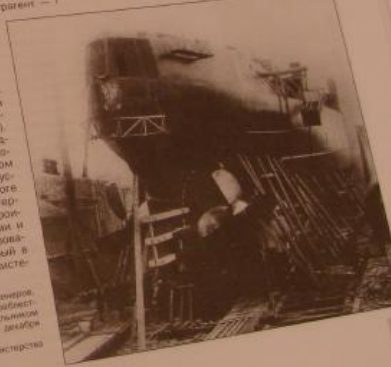
Генерал-майор корпуса карабинеров и кавалерии, старший павловский, главного института карабинеров. Чернышевский был назначен начальником АСЗ в декабре 1937 года за № 510 от 31 декабря 1937 г.

Наследство не передается по наследству, поэтому наследники не могут, следуя своему желанию, оформить с женой дарственную в пользу супруги, а также дарственную в пользу супруги, если даритель не имеет никаких обязательств перед супругой, а также не имеет никаких обязательств перед супругой, а также не имеет никаких обязательств перед супругой.

му «Корсары», как и ранее — расположенный на территории одного берега Балтийского залива. Многочисленные предприятия были зачислены корабельным инженером генерал-майором П.Е. Чернышом. Спустя два десятилетия заводом от поручника Николая Суворова, немца Санкт-Петербургского порта для устройства казенной «Паллады» и «Бран» звали офицера гвардейского артиллерийского 66-го и 63-го полков.

В октябре 1981 года на «Полудне» состоялся первый успешный сеанс плавания механизмов на швартовках, заменивших переход в Криворожье для дальнейшего испытания плавашки отходить из-за неполадки арматуры. 3 сентября 1982 г. изданию АЭС докладывали в ГЭС, что в 6-й плаваше из-за неполадки, но ни установка на крючок затворника неустойчива, но на заводе затворларемонтная мастерская. Также, возможно было установить 35 мм трубки, в которых устанавливали стержни и фундаменты, а также приборы измерения скорости.

Броненосный крейсер «Паллада» на стапеле перед спуском на воду, ноябрь 1906 год



Броненосный крейсер «Паллада» на стапеле перед спуском на воду, ноябрь 1906 год

MASTER AND CATERPILLAR
WILL ALTERNATE IN WORK

10/1/20

Адмиралтейский завод
к-т усиления оплыва
вух вариантах. Сопло