

Armored Cruiser Bayan and Its Descendants, From Port-Arthur to Moonsund .

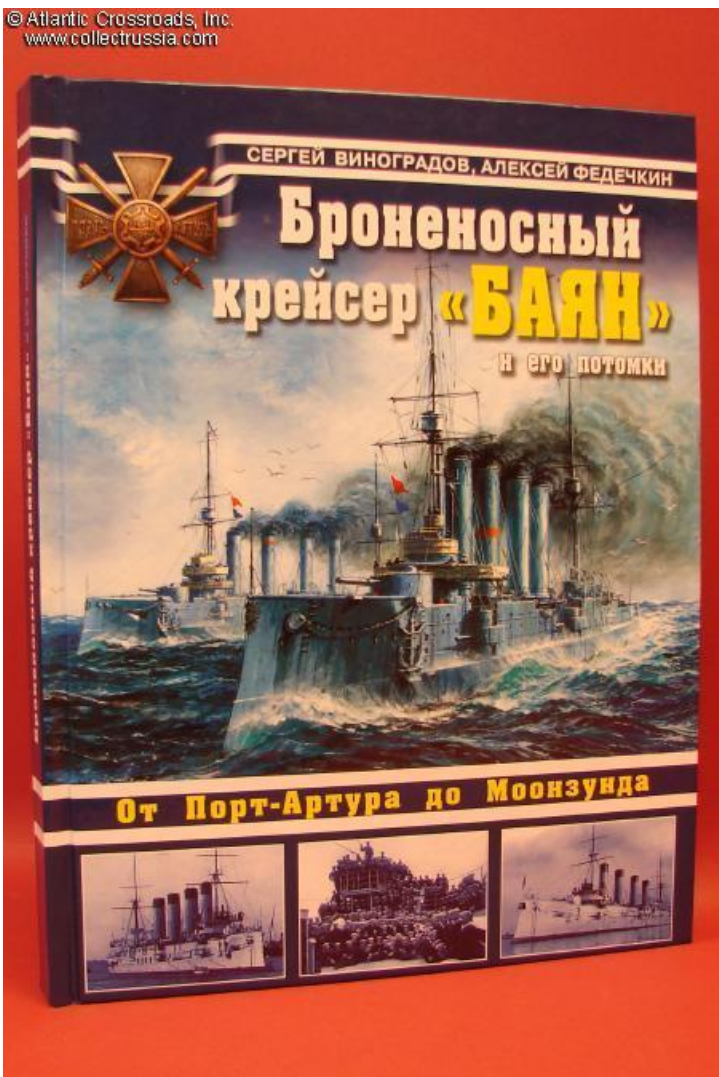
S. Vinogradov, A. Fedechkin, C. 2011, Moscow. Russian text, 207 pp, 8" x 10 1/2" x 1/2" format, laminated hardcover.

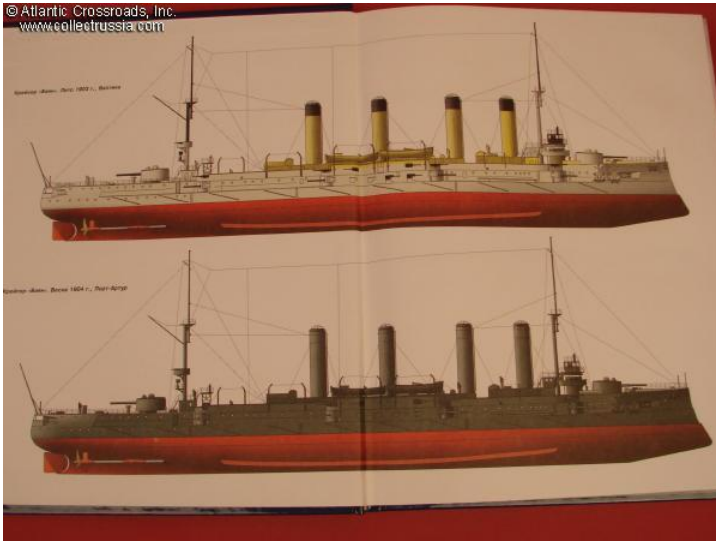
Cruiser Bayan fought heroically during the Russo-Japanese War and was eventually sunk in Port-Arthur harbor, having been trapped there due to the flawed leadership of the Russian high command. Later it was refloated and with the other ships of its class, Pallada and Admiral Makarov, took part in actions against the German fleet in WW1 - even though these ships were obsolete by that time. The book provides very detailed history of each ship, from design and construction to decommissioning (or in the case of Pallada, instant demise from a German torpedo).

Includes large number of high quality photographs, color illustration and many technical drawings of great use to model builders.

Item# 26695

\$49.00





Глава 3. Служба крейсера 1-го ранга «Баян» Первое плавание



«Баян» в Тулоне, начало 1903 г. Корабль начал кампанию (1 января 1903 г.) и несёт положенные флаги Императорского флота. По всему видно, что корабельная жизнь уже налажена — на крейсере нет полного штата шлюпок, установлены прожектора, обтянут такелаж

Об окончании затянувшихся испытаний «Баяна» и за-
ключении комиссии о возможности принять крейсер в
казну было незамедлительно доложено управляющему
Морским министерством. Уже 17 декабря 1902 г.
ГМШ телеграммой за № 4286 известил капитана 1-го
ранга Р.Н. Вирена об оставлении вверенного ему ко-
рабля на Средиземном море до выяснения будущего
да. На этот период крейсеру надлежало с началом
кампании идти в Пирей, где присоединится к От-
дельному отряду судов под командованием контр-ад-
мирала А.Х. Кригера, «используя время пребывания в
мирале А.Х. Кригера, «используя время личного состава
отряда для всесторонней подготовки личного состава
ва, практики эскадренного плавания и производства
всех возможных учений, включая практические стрель-
бы из орудий...»
Долгожданное предписание о выходе было с энту-
зиазмом встречено офицерами и командой «Баяна». В
течение недели корабль был приведен в «должный
вид и порядок», что дало командиру возможность ра-
ботать с отдельными частями экипажа в течение 1903 г. и
женные по уставу салюты. Выход в море был назначен
на 16 января, однако накануне вечером при попытке
электрического привода руля неожиданно произо-
вал динамо-машин. Заменен его запасным агрегатом
ление нового, произведенные силами экипажа в те-
чение около недели и 22 января в 7 час 30 мин. утра
вышел в море, держа курс на Сан-Ремо. Утром 23
около 4 часов вечера. Заход в этот день сопровож-
ден своими музыкальными фестивалями, которые
вызван необходимостью забрать из местного порта
для находившегося на излечении сигнального корабля
ва и препроводить на крейсере матросов Усташа
юка, дезертировавших с корабля еще в начале
сумевших каким-то образом пересечь французско-
янскую границу. Задержанные полицией, они на-
жались в тюрьме Сан-Ремо, однако итальянские вла-
сти, сославшись на законы страны, отказались их
Простояв в живописной гавани около суток, 23
23 января снялся с якоря и вышел по направлению
держит курс к Мессинскому проливу. Следующий
корабль достиг о. Гидра, а утром 27 января



«Баян» в Восточном Бассейне Порт-Артура после завершения похода с Балтийского моря (конец ноября 1903 г.). Справа — фрагмент кормы спутника «Баяна» по переходу броненосца «Цесаревич», слева вдали — силуэт броненосца «Ретвизан». «Баян» производит догрузку топлива — у правого борта корабля видны две узельные борты. По внешнему виду крейсера видно, что он находится в образцовом состоянии и уже приведен усиленной экипажа в полный порядок после дальнего похода

в океан. Переход к берегам Индостана был осуществлен в восемь суток при легком муссоне, сменявшемся затем затаженным штилем. Безмятежное плавание в тропиках было идеальным временем для ускоренной боевой подготовки команд — в течение недели провели целых четыре практические стрельбы из стволов Бердана по буйкам, которые корабли буксировали по очереди. Кроме того, как следует из строевого рапорта командира «Баяна», все без исключения офицеры крейсера ежедневно практиковались в observations, а на мичманов помимо вахта в машине по очереди возлагались обязанности младшего штурмана
21 октября «Цесаревич» и «Баян» достигли берегов Цейлона, остав около полудня на бочках на рейде Коломбо, а спустя два дня покинули гавань, держа курс на Сабанг. По выходе в океан, в соответствии с полученной из Петербурга шифрованной телеграммой, извещавшей о возможных нападениях японских кораблей, броненосец и крейсер изготовились к отражению

Январский дебют

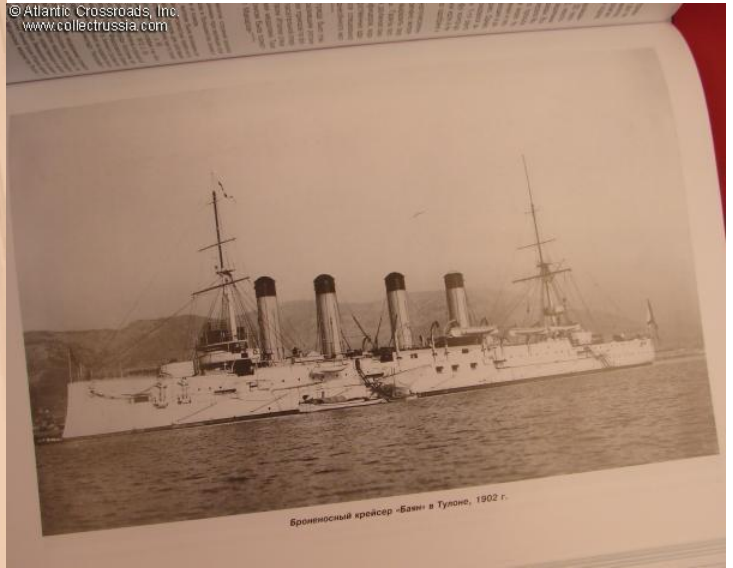
Новый, 1904 г., не принёс потепления во взаимоотношениях России и Японии. Уступчивость русских дипломатических представителей на переговорах о разделе сфер влияния на Дальнем Востоке в Токио расценили (и не без оснований) как явное проявление слабости Российской империи, убеждавшие японское



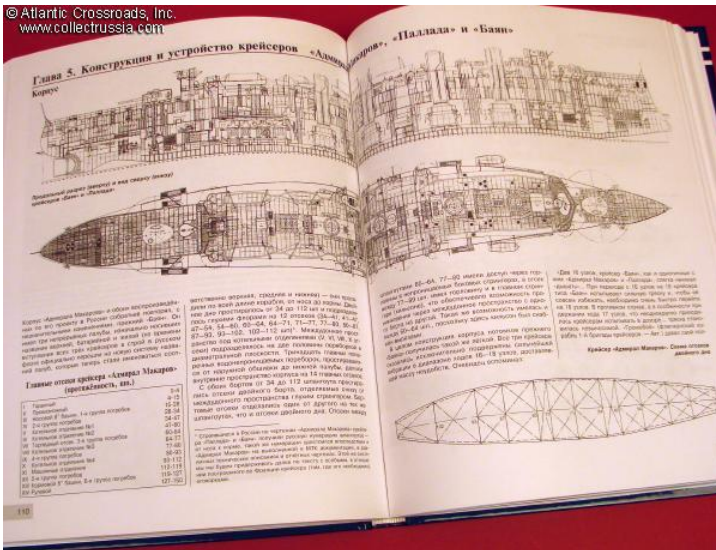
Впечатления очевидца: «Передний мостик «Баяна» осел, так как поддерживающие его стойки были разрушены сильным пожаром, бушевавшим около фок-мачты, и затронувшим около четверти длины корабля... Ют был взорван на высоту приблизительно 5 футов, без сомнения в результате внутреннего взрыва. По оценке экипажа крейсер был поражен не менее чем 41 снарядом. Как предполагается, это больше, чем количество снарядов, попавших в любой другой русский корабль, кроме «Пересвета». Хотя внешний эффект этого замечательного...



Крейсер «Адмирал Макаров» в доке



Броненосный крейсер «Баян» в Тулоне, 1902 г.



Глава 5. Конструкция и устройство крейсера «Адмирал Макаров»

Крейсер

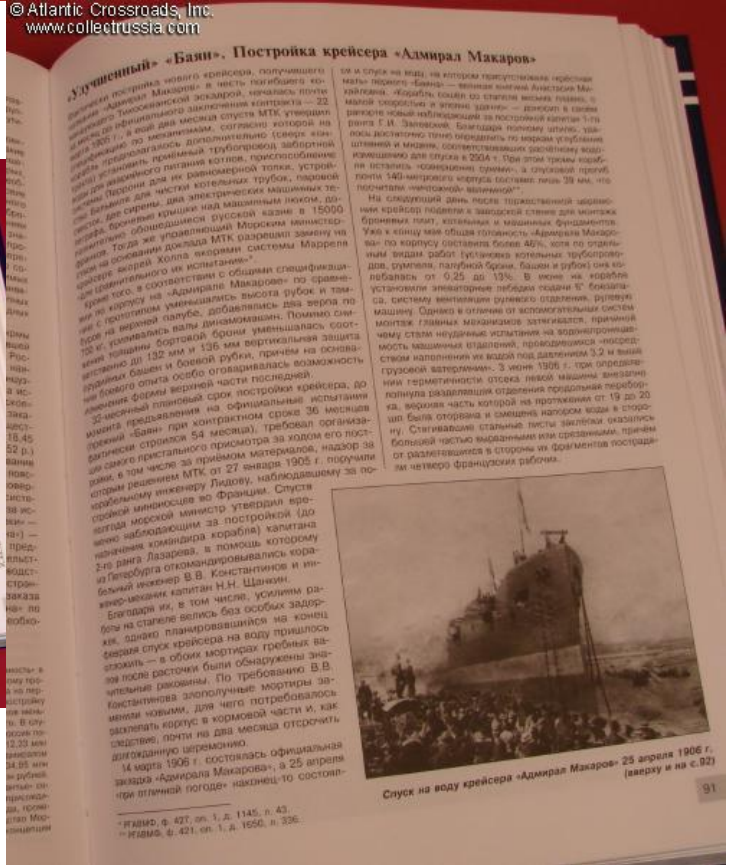
Главные части крейсера «Адмирал Макаров» (продольный разрез, мм)

1. Корпус	14,7
2. Палуба	1,7
3. Башня артиллерийская	2,5
4. Башня артиллерийская	2,5
5. Башня артиллерийская	2,5
6. Башня артиллерийская	2,5
7. Башня артиллерийская	2,5
8. Башня артиллерийская	2,5
9. Башня артиллерийская	2,5
10. Башня артиллерийская	2,5
11. Башня артиллерийская	2,5
12. Башня артиллерийская	2,5
13. Башня артиллерийская	2,5
14. Башня артиллерийская	2,5
15. Башня артиллерийская	2,5
16. Башня артиллерийская	2,5
17. Башня артиллерийская	2,5
18. Башня артиллерийская	2,5
19. Башня артиллерийская	2,5
20. Башня артиллерийская	2,5
21. Башня артиллерийская	2,5
22. Башня артиллерийская	2,5
23. Башня артиллерийская	2,5
24. Башня артиллерийская	2,5
25. Башня артиллерийская	2,5
26. Башня артиллерийская	2,5
27. Башня артиллерийская	2,5
28. Башня артиллерийская	2,5
29. Башня артиллерийская	2,5
30. Башня артиллерийская	2,5
31. Башня артиллерийская	2,5
32. Башня артиллерийская	2,5
33. Башня артиллерийская	2,5
34. Башня артиллерийская	2,5
35. Башня артиллерийская	2,5
36. Башня артиллерийская	2,5
37. Башня артиллерийская	2,5
38. Башня артиллерийская	2,5
39. Башня артиллерийская	2,5
40. Башня артиллерийская	2,5
41. Башня артиллерийская	2,5
42. Башня артиллерийская	2,5
43. Башня артиллерийская	2,5
44. Башня артиллерийская	2,5
45. Башня артиллерийская	2,5
46. Башня артиллерийская	2,5
47. Башня артиллерийская	2,5
48. Башня артиллерийская	2,5
49. Башня артиллерийская	2,5
50. Башня артиллерийская	2,5

Крейсер «Адмирал Макаров» — первый броненосный крейсер в России, созданный по проекту австрийского инженера Адольфа Вагнера. Он имел водоизмещение 1200 тонн, скорость 18 узлов и вооружен был 12 152-мм артиллерийскими орудиями. Крейсер был спущен на воду 14 апреля 1901 года и вступил в строй 15 июля 1902 года. Он участвовал в Балтийском флоте и в 1904 году был переведен в Тихоокеанский флот.

В 1904 году крейсер «Адмирал Макаров» участвовал в экспедиции в Арктику. Он совершил круговое путешествие вокруг Северного полюса, став первым русским кораблем, достигшим Северного полюса. В 1905 году крейсер участвовал в Маньчжурской войне.

Крейсер «Адмирал Макаров» был списан в 1925 году. Его корпус был использован для постройки крейсера «Адмирал Громеко».



«Дружественный» «Баян». Постройка крейсера «Адмирал Макаров»

В начале постройки этого крейсера, получившего название «Адмирал Макаров», началась постройка броненосного крейсера «Баян». Крейсер «Баян» был спущен на воду 14 апреля 1901 года. Он участвовал в Маньчжурской войне и в 1904 году был переведен в Тихоокеанский флот. Крейсер «Баян» был списан в 1925 году.

14 апреля 1906 г. состоялась официальная закладка «Адмирала Макарова», а 25 апреля при отличной погоде наконец-то состоялся и спуск на воду, на котором присутствовали герцогиня Ольга Николаевна и великий князь Александр Михайлович. Крейсер «Баян» — великий князь Александр Михайлович спускал на воду. Крейсер «Баян» был спущен на воду 14 апреля 1901 года. Он участвовал в Маньчжурской войне и в 1904 году был переведен в Тихоокеанский флот. Крейсер «Баян» был списан в 1925 году.



Спуск на воду крейсера «Адмирал Макаров» 25 апреля 1906 г. (вверху и на с. 92)

* ГИИМО, ф. 427, оп. 1, д. 1145, л. 43.
* ГИИМО, ф. 421, оп. 1, д. 1656, л. 336.

