

Mig-3.

The First Front Line High Altitude Fighter. A. Medved', D. Khazanov. C. 2007, Moscow. Russian text, 110 pp, approximately 10 3/8 x 8 x 1/2", laminated hardcover.

Complete history of the first truly modern Soviet WW2 fighter which went into production on the dawn of the German invasion. The book covers development, production and combat deployment of this highly successful aircraft. Includes dozens of period photos, color illustrations and technical drawings.

Item# 19936

\$35.00



В 20-е годы
репутация И. П.
становилась самым
скоростным
самолетом
советских ВВС



Истребитель И-152,
12х 30, 2х 12 и И-16,
сдвоенный
И.И. Паникарова,
является чрезвычайно
маневренной, не менее
простой в управлении



ИСТОРИЯ С

[illegible]

© Atlantic Crossroads, Inc.
www.collectrussia.com



© Atlantic Crossroads, Inc.
www.collectrussia.com

по-прежнему 582-го или продолжали вести боевые службы и в 1963 г.



© Atlantic Crossroads, Inc.
www.collectrussia.com

13 февраля 1942 г. потыкан 172-го ил
заводного завода № 1.



МиГ-3 старшины Д. Латышева, 172-й илп, февраль 1942 г.



№ 2 из состава 27-го иап, 6-й ИАК ПВО
— лейтенант В.Н. Матаков,
1942 г.



№ 3 из состава ВВС Калининского фронта.
1942—1943 г.

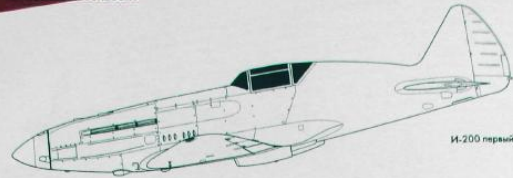


МНГ-3 из состава 12-го гвиз, 6-й ИАХ ПВО, март 1942 г

февраля 1942 г. летчикам 172-го и
Жуковского авиационного заводов № 1.
Позднее передан в 122-й и



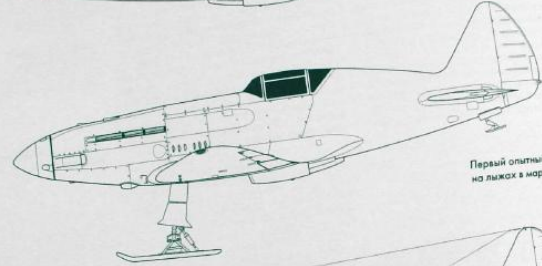
Година: Мех



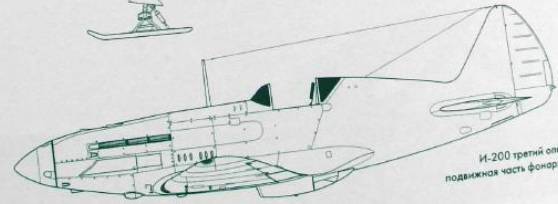
И-200 первый опытный



И-200 второй опытный



Первый опытный И-200
на лыжах в марте 1940 г.



И-200 третий опытный,
подвижная часть фонаря хвоста